**PHƯƠNG ÁN ĐƠN GIẢN HÓA THỦ TỤC HÀNH CHÍNH**

*(Ban hành kèm theo Quyết định số /QĐ-UBND ngày tháng 11 năm 2022  
Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Tây Ninh)*

**I. THỦ TỤC ĐỔI GIẤY PHÉP LÁI XE DO NGÀNH GIAO THÔNG VẬN TẢI CẤP**

**1. Nội dung đơn giản hóa**

- Đề nghị bỏ thành phần hồ sơ là “*Bản sao giấy phép lái xe, giấy chứng minh nhân dân hoặc thẻ căn cước công dân hoặc hộ chiếu còn thời hạn có ghi số giấy chứng minh nhân dân hoặc thẻ căn cước công dân (đối với người Việt Nam)”.*

**Lý do:**

Trong mẫu đơn đề nghị đổi Giấy phép lái xe đã có thông tin về giấy phép lái xe, số chứng minh nhân dân hoặc thẻ căn cước công dân của cá nhân đề nghị đổi và cá nhân đề nghị đổi Giấy phép lái xe phải chịu trách nhiệm trong việc kê khai và ký mẫu đơn; đồng thời khi cán bộ tiếp nhận, thẩm định hồ sơ đã kiểm tra thông tin giấy phép lái xe trên hệ thống quản lý. Do đó, đối với thủ tục này qua thực tế khi thẩm định, giải quyết hồ sơ không cần nộp bản phô tô: *Giấy phép lái xe, Giấy chứng minh nhân dân hoặc thẻ căn cước công dân hoặc hộ chiếu còn thời hạn có ghi số giấy chứng minh nhân dân hoặc thẻ căn cước công dân (đối với người Việt Nam)* là hợp lý; chỉ yêu cầu có bản chính để kiểm tra đối chiếu; không yêu cầu người dân phải đi phôtô các giấy tờ này sẽ giúp tiết kiệm thời gian và giảm phát sinh chi phí không cần thiết.

**2. Kiến nghị thực thi**

Sửa đổi khoản 7 Điều 2Thông tư số 01/2021/TT-BGTVT ngày 27/01/2021 của Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều Thông tư số 29/2015/TT-BGTVT ngày 06/7/2015 của Bộ Giao thông vận tải quy định về cấp, sử dụng giấy phép lái xe quốc tế và Thông tư số 12/2017/TT-BGTVT ngày 15/4/2017 của Bộ Giao thông vận tải quy định về đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ.

**3. Lợi ích phương án đơn giản hóa**

- Chi phí tuân thủ TTHC trước khi đơn giản hóa: 5.107.750.368 đồng/năm

- Chi phí tuân thủ TTHC sau khi đơn giản hóa: 4.769.836.064 đồng/năm.

- Chi phí tiết kiệm: 337.914.304 đồng/năm.

- Tỷ lệ cắt giảm chi phí: 6,616 %.

**II. THỦ TỤC CẤP LẠI GIẤY PHÉP LÁI XE**

**1. Nội dung đơn giản hóa**

- Đề nghị bỏ thành phần hồ sơ là *“Bản sao giấy chứng minh nhân dân hoặc thẻ căn cước công dân hoặc hộ chiếu còn thời hạn có ghi số giấy chứng minh nhân dân hoặc thẻ căn cước công dân (đối với người Việt Nam) hoặc hộ chiếu còn thời hạn sử dụng (đối với người nước ngoài, người Việt Nam định, cư ở nước ngoài)”.*

**Lý do:**

Trong mẫu đơn đề nghị cấp lại Giấy phép xe đã có thông tin về giấy phép lái xe, số chứng minh nhân dân hoặc thẻ căn cước công dân của cá nhân đề nghị đổi và cá nhân đề nghị cấp lại Giấy phép lái xe phải chịu trách nhiệm trong việc kê khai và ký mẫu đơn; đồng thời khi cán bộ tiếp nhận, thẩm định hồ sơ đã kiểm tra thông tin giấy phép lái xe trên hệ thống quản lý. Do đó, đối với thủ tục này qua thực tế khi thẩm định, giải quyết hồ sơ không cần nộp bản phô tô: *Giấy phép lái xe, Giấy chứng minh nhân dân hoặc thẻ căn cước công dân hoặc hộ chiếu còn thời hạn có ghi số giấy chứng minh nhân dân hoặc thẻ căn cước công dân (đối với người Việt Nam)* là hợp lý; chỉ yêu cầu có bản chính để kiểm tra đối chiếu; không yêu cầu người dân phải đi phôtô các giấy tờ này sẽ giúp tiết kiệm thời gian và giảm phát sinh chi phí không cần thiết.

**2. Kiến nghị thực thi**

Sửa đổi điểm d khoản 2 Điều 36Thông tư số 12/2017/TT-BGTVT ngày 15/4/2017 của Bộ Giao thông vận tải quy định về đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ.

**3. Lợi ích phương án đơn giản hóa**

- Chi phí tuân thủ TTHC trước khi đơn giản hóa: 2.105.601.572 đồng/năm

- Chi phí tuân thủ TTHC sau khi đơn giản hóa: 2.033.568.501 đồng/năm.

- Chi phí tiết kiệm: 72.033.071 đồng/năm.

- Tỷ lệ cắt giảm chi phí: 3,42%.