

## CÔNG ĐIỆN

### Về việc tập trung ứng phó với Áp thấp nhiệt đới và mưa lớn CỤC ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA VIỆT NAM điện:

- Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương;
- Chi Cục Đường thủy nội địa khu vực I, III;
- Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực I, II, III, IV, V;
- Các đơn vị quản lý bảo trì, điều tiết không chế đảm bảo giao thông, chống va trôi trên các tuyến ĐTNĐ quốc gia khu vực miền Bắc, miền Trung, miền Nam.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Bộ Giao thông vận tải tại công điện số 23/CĐ-BGTVT ngày 14/7/2024 về ứng phó với áp thấp nhiệt đới (ATNĐ) và mưa lớn; theo Trung tâm Dự báo KTTV Quốc gia, hồi 07 giờ ngày 15/7, vị trí tâm áp thấp nhiệt đới ở vào khoảng 15,9 độ Vĩ Bắc; 110,0 độ Kinh Đông, trên vùng biển phía Tây Tây Nam của quần đảo Hoàng Sa. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm ATNĐ mạnh cấp 6 (39-49km/h), giật cấp 8; di chuyển theo hướng Tây Tây Bắc với tốc độ khoảng 10km/h. Để chủ động ứng phó, khắc phục hậu quả do mưa, lũ gây ra, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam đề nghị các cơ quan, đơn vị theo chức năng, nhiệm vụ được giao và phạm vi quản lý triển khai, thực hiện một số nhiệm vụ sau:

1. Triển khai các kế hoạch, biện pháp, phương án phòng chống thiên tai; trong đó chỉ đạo các đơn vị kịp thời hướng dẫn tổ chức giao thông, bảo đảm an toàn giao thông tại các khu vực bị ảnh hưởng do mưa lũ; kịp thời khắc phục sự cố công trình giao thông, bảo đảm giao thông thông suốt, nhất là trên các trục giao thông chính.

2. Thường xuyên rà soát, kiểm tra các tuyến đường thủy nội địa trên địa bàn quản lý; kịp thời phát hiện những khu vực có nguy cơ xảy ra sạt lở, ngập lụt sâu để có phương án chủ động đảm bảo giao thông và an toàn giao thông, đặc biệt là tuyến có lưu lượng vận tải lớn. Chủ động phối hợp, hỗ trợ địa phương khắc phục sự cố sạt lở.

3. Chuẩn bị sẵn sàng lực lượng, phương tiện, máy móc, thiết bị, vật tư để chủ động khắc phục sự cố sạt lở, thiệt hại do thiên tai gây ra, đảm bảo giao thông trong thời gian nhanh nhất; cần đặc biệt chú ý việc bảo đảm an toàn cho người, thiết bị thi công và các hạng mục công trình trong quá trình triển khai công tác khắc phục hậu quả thiên tai và đảm bảo giao thông đường thủy nội địa.

4. Các Cảng vụ Đường thủy nội địa liên tục theo dõi diễn biến, hướng di chuyển của ATNĐ để thông báo và hướng dẫn tàu thuyền biết khi cấp phép cho tàu rời cảng; kiểm đếm, quản lý chặt chẽ việc ra khơi và giữ liên lạc thường xuyên với các tàu thuyền đang hoạt động trong khu vực ảnh hưởng của ATNĐ, kê cả tàu vận tải, tàu du lịch để kịp thời xử lý các tình huống xấu có thể xảy ra, đặc biệt đối

với phương tiện VR-SB; kiểm tra hướng dẫn việc neo đậu tại bến, nhất là khu vực neo đậu quanh các đảo

5. Tổ chức duy trì trực ban 24/24h khi có sự cố, thiên tai.

Cục Đường thủy nội địa Việt Nam đề nghị các cơ quan, đơn vị theo dõi sát diễn biến của mưa lũ và chủ động ứng phó khi các tình huống xảy ra, đồng thời thực hiện báo cáo về theo quy định./.

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- Bộ GTVT (để b/cáo);
- Các Phó Cục trưởng;
- Phòng QLKCHT (để p/h);
- Lưu: VT, VT-ATGT .

**CỤC TRƯỞNG**

**Bùi Thiên Thu**