

Số: 191 / CCĐTNDKVIII-QLHT

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 18 tháng 7 năm 2023

V/v Thông báo một số điều cần lưu ý
cho vận tải thủy khi lưu thông trong
mùa bão lũ năm 2023

Kính gửi :

- Các Sở GTVT tỉnh (thành phố) từ Bình Thuận đến Cà Mau;
- Các Đơn vị Vận tải đường thủy nội địa khu vực.

Theo nhận định của Trung tâm dự báo khí tượng thủy văn Quốc gia, tình hình khí hậu, thời tiết, thiên tai, mưa lũ, bão tiếp tục có xu hướng ngày càng bất thường, cảnh báo lũ lớn xuất hiện trên các lưu vực sông lớn. Nhằm chủ động trong công tác phòng, chống ứng phó thiên tai, mưa lũ, bão nhằm giảm thiểu thiệt hại do thiên tai, mưa lũ, bão gây ra trong lĩnh vực đường thủy nội địa, đảm bảo sự thống nhất trong tổ chức, chỉ huy ứng phó khắc phục hậu quả thiên tai, bão lũ, Chi Cục Đường thủy nội địa khu vực III kính đề nghị các Sở Giao thông vận tải có thông báo đến các đơn vị và cá nhân tham gia giao thông trên các tuyến đường thủy nội địa khu vực phía Nam, ngoài việc tuân thủ đúng theo các quy định của Luật giao thông đường thủy nội địa, đồng thời cần lưu ý một số các vấn đề sau:

1. Về tình hình luồng tuyến:

- Khi có thông báo xả lũ hồ Trị An trên sông Đồng Nai và hồ Dầu Tiếng trên sông Sài Gòn, các phương tiện khi lưu thông cần phải có biện pháp đề phòng lưu tốc dòng chảy lớn.

- Khi có thông báo mực nước báo động 1 tại Tân Châu +3,50 m và mực nước tại Châu Đốc +3,0 m trên các tuyến sông Tiền và sông Hậu cần chú ý các khu vực nước xoáy, khu vực sạt lở, ngã ba, ngã tư... các phương tiện tham gia giao thông cần chú ý để có biện pháp phòng tránh.

- Các cửa kinh ngang nối kinh Rạch Giá Hà Tiên và kinh Ông Hiên Tà Niên đổ ra biển, các cửa thoát lũ từ sông Hậu vào khu vực Tứ Giác Long Xuyên và cửa sông Tiền thoát lũ qua khu vực Đồng Tháp Mười: các phương tiện khi lưu thông qua cần chú ý cẩn thận và phải có biện pháp khống chế lực hút, dòng chảy xoáy ở các cửa nêu trên, nhất là khi nước ròng.

- Các phương tiện khi lưu thông qua khu vực các cầu, cống ngoài việc thực hiện đúng quy tắc giao thông chung cần phải thực hiện đúng điều 43 của Luật giao thông đường thủy nội địa. Tại các vị trí tổ chức điều tiết khống chế đảm bảo giao thông đường thủy nội địa, các phương tiện thủy khi lưu thông đến khu vực nêu trên phải tuyệt đối tuân thủ theo sự hướng dẫn của báo hiệu đường thủy nội địa và lực lượng điều tiết, hướng dẫn đảm bảo giao thông thủy tại hiện trường.



- Trong trường hợp phương tiện đang trên đường hành trình mà có bão, lũ thuyền trưởng hoặc người điều khiển phương tiện phải căn cứ tình trạng kỹ thuật của phương tiện và diễn biến bão, lũ để có biện pháp đảm bảo cho phương tiện đến nơi giao, nhận hàng an toàn.

- Khi mực nước lũ dâng cao khó phân biệt bờ sông, kinh và ngập các tuyến đường bộ, cần cảnh báo việc đi lại của nhân dân trong vùng lũ khi sử dụng đường thủy; đồng thời chú ý các đăng đáy cá, chướng ngại vật đột xuất trên vùng ngập lũ, cũng như trên sông, định vị tuyến luồng lưu thông.

- Đảm bảo giao thông đường thủy nội địa thông suốt trong mọi tình huống. Khắc phục nhanh nhất các tình huống tai nạn, sự cố tai nạn, ùn tắc cục bộ trên luồng đường thủy nội địa khu vực phía Nam.

2. Đối với các tổ chức, cá nhân khi tham gia giao thông thủy cần lưu ý:

- Nâng cao năng lực xử lý tình huống, sự cố, chỉ huy, điều hành tại chỗ, chuẩn bị sẵn sàng về nhân lực, phương tiện, thiết bị cho công tác ứng phó và khi có lệnh hoặc yêu cầu điều động phương tiện, nhân lực của cơ quan có thẩm quyền. Khắc phục nhanh nhất các tình huống tai nạn, sự cố tai nạn, ùn tắc cục bộ trên luồng đường thủy nội địa khu vực phía Nam.

- Công tác ứng phó thiên tai, mưa lũ, bão còn diễn biến phức tạp năm 2023 thực hiện theo nguyên tắc phòng ngừa chủ động, ứng phó kịp thời, khắc phục khẩn trương và hiệu quả, góp phần hạn chế thiệt hại cơ sở hạ tầng giao thông đường thủy nội địa, người và tài sản của nhân dân khi tham gia giao thông đường thủy nội địa.

- Xây dựng kịch bản chi tiết về ứng phó thiên tai, mưa lũ, bão phù hợp với tình hình, địa bàn quản lý,

- Triển khai thực hiện Quyết định số 51/2015/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ về quy định tổ chức tìm kiếm, cứu nạn giao thông đường thủy nội địa trong toàn ngành;

- Tổ chức triển khai thực hiện Thông tư số 12/2018/TT-BGTVT ngày 28/3/2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Quy định về công tác phòng, chống thiên tai trong lĩnh vực đường thủy nội địa; Thông tư số 26/2013/TT-BGTVT ngày 10/9/2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Quy định về trách nhiệm và xử lý vi phạm đối với tổ chức, cán bộ, công chức, viên chức ngành Giao thông vận tải được giao nhiệm vụ trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa; Thông tư số 42/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về công tác điều tiết khống chế đảm bảo giao thông, chống va trôi và hạn chế giao thông trên đường thủy nội địa;

- Tăng cường tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật, ứng phó thiên tai, mưa lũ, bão đến cán bộ, công chức, viên chức, công nhân lao động, các tổ chức, cá nhân tham gia giao thông đường thủy nội địa.

- Đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền và thực hiện cuộc vận động xây dựng phong trào “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước”, “Cảng, bến sông an toàn”... Có chính sách khuyến khích, tuyên dương, khen thưởng đối với tập thể,

cá nhân có thành tích và phê bình, kỷ luật các tập thể, cá nhân có hành vi vi phạm, tiêu cực trong công tác đảm bảo TTATGT đường thủy nội địa.

- Rà soát và thực hiện công tác đảm bảo ATGT đối với phương tiện thô sơ có trọng tải toàn phần dưới 1 tấn hoặc sức chở dưới 5 người (theo nội dung chỉ đạo tại văn bản số 237/UBATGTQG ngày 21/5/2019 của Ủy ban ATGTQG gửi Ban ATGT các tỉnh, thành phố về việc thực hiện bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa đối với phương tiện thô sơ có trọng tải toàn phần dưới 1 tấn hoặc sức chở dưới 5 người hoặc bè).

- Tàu đưa vào hoạt động phải còn trong thời hạn đăng ký đăng kiểm cho phép và hoạt động phù hợp với cấp tuyến đường theo quy định của đăng kiểm. Ngoài việc thực hiện đưa tàu vào kiểm tra kỹ thuật định kỳ theo quy định của cơ quan quản lý Nhà Nước, yêu cầu thuyền trưởng phải kiểm tra tình trạng kỹ thuật của tàu trước mỗi chuyến đi, nếu phát hiện không đảm bảo an toàn thì tuyệt đối không cho tàu xuất bến. Trường hợp tàu bị sự cố kỹ thuật thì phải hủy chuyến để tiến hành sửa chữa hoặc khi tàu bị sự cố, tai nạn thì trước khi đưa tàu vào tiếp tục khai thác, vận chuyển hành khách phải được cơ quan đăng kiểm kiểm tra, xác nhận tàu đủ điều kiện an toàn.

- Tuyệt đối không điều động tàu rời cảng, bến khi có yếu tố thời tiết không cho phép và tuân theo sự điều động của Cảng vụ ĐTNĐ (Ban quản lý cảng, bến TNĐ) tại cảng, bến thủy nội địa.

- Bố trí thuyền viên, người lái có bằng cấp, chứng chỉ chuyên môn phù hợp nội dung tinh thần Thông tư số 39/2019/TT-BGTVT ngày 15/10/2019 của Bộ Giao thông vận tải. Không được chở vượt quá tải, quá mớn và chở vượt quá số lượng hành khách theo quy định; khi thời tiết phức tạp có thể nên giảm bớt tải để đảm bảo an toàn cho tính mạng và tài sản của mình và mọi người.

- Phương tiện vận tải hành khách ngang sông phải trang bị đủ số lượng áo phao, dụng cụ nổi cá nhân, bảo đảm đáp ứng đủ số lượng và có chất lượng phù hợp với tiêu chuẩn, yêu cầu kỹ thuật theo quy định cho tất cả mọi người được chở trên phương tiện bao gồm hành khách, thuyền viên và người lái phương tiện. Đặc biệt, phải thực hiện theo đúng nội dung tinh thần Thông tư số 15/2012/TT-BGTVT ngày 05/10/2012 của Bộ Giao thông vận tải Quy định về trang bị và sử dụng áo phao, cứu sinh, dụng cụ nổi cứu sinh cá nhân trên phương tiện vận tải hành khách ngang sông.

- Riêng đối với tàu khách hoạt động theo tuyến cố định ngoài việc thực hiện các quy định tại điều 78 của Luật Giao thông ĐTNĐ, Thông tư số 12/VBHN-BGTVT ngày 28/4/2022 của Bộ Giao thông vận tải Quy định về vận tải hành khách, hành lý và bao gửi trên đường thủy nội địa còn phải thực hiện các quy định sau: Phải lập danh sách hành khách cho mỗi chuyến đi; Đón trả hành khách tại những cảng, bến thủy nội địa đã được cấp phép hoạt động đồng thời đã được đăng ký với Sở Giao thông vận tải; Khi đưa tàu hành trình trên tuyến phải đảm bảo tốc độ hợp lý tại những khu vực đông dân cư, bến khách ngang sông, khu vực luồng phức tạp đồng thời đưa tàu vào hoạt động đúng theo lịch chạy tàu và biểu đồ chạy tàu đã được Sở Giao thông vận tải phê duyệt; Phải tuân thủ các quy định của Luật hàng hải khi lưu thông trên luồng hàng hải; Nghiêm cấm thực hiện các hành vi chạy đua tranh giành khách, gây mất trật tự

an toàn giao thông thủy, tạo sóng làm ảnh hưởng đến các công trình ven sông, phương tiện khác đang lưu thông trên tuyến.

- Tàu khách tốc độ cao cần tuân thủ theo đúng nội dung tinh thần Thông tư số 34/2019/TT-BGTVT ngày 06/9/2019, Thông tư số 20/2016/TT-BGTVT ngày 20/07/2016 và Thông tư số 66/2014/TT-BGTVT ngày 12/11/2014 của Bộ Giao thông vận tải Quy định về vận tải hành khách, hành lý, bao gửi bằng tàu cao tốc theo tuyến vận tải đường thủy cố định giữa các cảng, bến thuộc nội thủy Việt Nam.

- Đối với vận tải hành khách du lịch cần thực hiện theo nội dung tinh thần Thông tư liên tịch số 22/2012/TTLT-BGTVT-BVHTTDL ngày 26/06/2012 của Bộ Giao thông vận tải – Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch đặc biệt tàu, nhà hàng nổi chở khách qua đêm và Thông tư số 43/2012/TT-BGTVT ngày 23/10/2012 của Bộ Giao thông vận tải.

- Đối với phà một lối chở hành khách và xe ô tô phải xây dựng quy trình vận hành, khai thác theo đúng nội dung tinh thần Thông tư số 22/2014/TT-BGTVT ngày 06/6/2014 của Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn xây dựng quy trình vận hành khai thác bến phà, bến khách ngang sông sử dụng phà một lối chở hành khách và xe ô tô.

- Đối với tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải bằng đường thủy nội địa qua biên giới Việt Nam – Campuchia phải thực hiện theo đúng nội dung tinh thần Thông tư số 08/2012/BGTVT ngày 23/3/2012, Thông tư số 03/2013/TT-BGTVT ngày 29/03/2013 và thông tư số 13/2023/TT-BGTVT ngày 30/6/2023 (có hiệu lực từ ngày 01/9/2023) của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

- Đối với tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải bằng đường thủy từ bờ ra đảo trong vùng biển Việt Nam phải thực hiện theo đúng nội dung tinh thần Thông tư số 65/VBHN-BGTVT ngày 11/11/2022 của Bộ Giao thông vận tải quy định quản lý tuyến vận tải thủy từ bờ ra đảo trong vùng biển Việt Nam.

3. Đối với các chủ công trình:

- Các công trình thi công trên tuyến phải thực hiện đầy đủ phương án đảm bảo an toàn giao thông thủy được phê duyệt.

- Sắp xếp lại các đăng đáy cá, vó cá, bè cá... hay các thiết bị đánh bắt thủy sản khác đảm bảo không làm ảnh hưởng đến luồng chạy tàu và hành lang bảo vệ; đồng thời phải có báo hiệu ban ngày và ban đêm để các phương tiện phòng tránh.

- Đối với các bến khách, bến đò: thường xuyên kiểm tra luồng ra vào bến, cầu dẫn lên xuống bến an toàn, kiểm tra hệ thống báo hiệu, hệ thống neo buộc phương tiện.

- Ngay khi bão suy yếu (gió dưới cấp 5) tiến hành ngay công tác kiểm tra tình trạng kỹ thuật kết cấu công trình bị hư hỏng do thiên tai gây ra và có biện pháp khắc phục kịp thời.

- Thực hiện việc mua sắm vật tư dự phòng cần thiết cho công tác ứng phó thiên tai, mưa lũ, bão.

- Kiểm tra, lắp đặt hệ thống thông tin liên lạc đảm bảo thông suốt trong mùa mưa bão; xây dựng công tác trực ban và báo cáo thiệt hại lũ bão.

Vì tính chất rất phức tạp và nguy hiểm khi lưu thông trong mùa bão lũ, vùng ngập lụt, Chi Cục Đường thủy nội địa khu vực III đề nghị các Sở Giao thông vận tải, các Địa phương hết sức lưu tâm, tăng cường kiểm tra nhắc nhở, tuyên truyền để nhân dân tự giác thực hiện đồng thời chỉ đạo và phối hợp với các cơ quan liên quan kiểm tra xử lý ngăn chặn kịp thời các hành vi vi phạm.

Rất mong được sự quan tâm của Quý Sở và các cơ quan hữu quan.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục Đường thủy nội địa Việt Nam “thay b/c”;
- Cục Cảnh Sát GT (Bộ phận phía Nam) “để phối hợp”;
- Cục Đăng kiểm Việt Nam “để phối hợp”;
- Cục Hàng hải Việt Nam “để phối hợp”;
- Các Đài Phát thanh & Truyền hình Khu vực phía Nam: “để thông báo”;
- Báo Sài Gòn Giải Phóng và các Báo địa phương phía Nam: “để thông báo”;
- Các Công ty CPQLBTĐTNĐ khu vực Phía Nam;
- Cảng Vụ ĐTNĐ KV III, IV “Thông báo cho phương tiện, phối hợp thực hiện”;
- Các Đội Thanh tra – An toàn số 5, 6, 7 và 8 “ phối hợp thực hiện”;
- Lưu: VT, CCT, QLHT, KHTC.

**KT. CHI CỤC TRƯỞNG
PHÓ CHI CỤC TRƯỞNG**



Trần Quang Trung



