

Số: 2729/QĐ-UBND

Tây Ninh, ngày 27 tháng 12 năm 2012

**QUYẾT ĐỊNH**

V/v phê duyệt Điều chỉnh Quy hoạch Giao thông nông thôn tỉnh Tây Ninh giai đoạn 2010 đến năm 2020

**BẢN SAO**

**CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH**

Căn cứ Luật Tổ chức Hội đồng nhân dân và Ủy ban nhân dân năm 2003;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ sửa đổi số 13/2008/QH12, khoá XII, kỳ họp thứ 4 ngày 13/11/2008;

Căn cứ Nghị định 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ quyết định 800/QĐ-TTg ngày 04/6/2010 của Thủ tướng Chính phủ Phê duyệt Chương trình mục tiêu Quốc gia về xây dựng nông thôn mới giai đoạn 2010-2020;

Căn cứ Quyết định số 78/2007/QĐ-UBND ngày 07/02/2007 của UBND tỉnh về việc phê duyệt Điều chỉnh Quy hoạch tổng thể giao thông vận tải tỉnh Tây Ninh đến năm 2010 và định hướng phát triển đến năm 2020;

Xét đề nghị của Sở Giao thông Vận tải Tây Ninh tại Tờ trình số 135/TTr-SGTVT, ngày 30 tháng 11 năm 2012,

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1. Phê duyệt “Điều chỉnh quy hoạch giao thông nông thôn tỉnh Tây Ninh giai đoạn 2010-2020”**

- Địa điểm quy hoạch: thị xã Tây Ninh (5 xã: Bình Minh, Tân Bình, Thạnh Tân, Ninh Thạnh, Ninh Sơn) và 08 huyện: Trảng Bàng, Gò Dầu, Bến Cầu, Hòa Thành, Châu Thành, Tân Biên, Tân Châu và Dương Minh Châu thuộc tỉnh Tây Ninh;

- Các nội dung chủ yếu:

**I. MỤC TIÊU PHÁT TRIỂN HỆ THỐNG GIAO THÔNG NÔNG THÔN:**

- Xây dựng được một mạng lưới đường bộ hợp lý liên hoàn, thông suốt bao gồm các trục dọc và ngang nối liền các trung tâm kinh tế và đô thị của các huyện,



thị xã; kết nối với hệ thống đường trong khu vực. Xác định rõ vai trò, chức năng của các tuyến đường trong quy hoạch để làm cơ sở hoạch định các tuyến đường đó.

- Lấy quy hoạch phát triển đường giao thông làm trung tâm để hình thành các cụm dân cư, các trung tâm kinh tế, xây dựng nông thôn mới.

- Duy trì, củng cố nâng cấp các hệ thống giao thông hiện có theo đúng tiêu chuẩn kỹ thuật của ngành. Ưu tiên xây dựng các tuyến đường phục vụ các khu kinh tế trọng điểm, các tụ điểm công nghiệp nông thôn, vùng kinh tế khó khăn, cần ưu tiên nâng cấp đảm bảo thông suốt cả năm. Cải tạo và xây dựng mới hệ thống cầu phù hợp với cấp đường.

- Nối kết với mạng lưới Quốc lộ và đường tỉnh nâng cao hiệu quả khai thác mạng lưới giao thông trên địa bàn tỉnh.

- Phục vụ tốt Chương trình mục tiêu Quốc gia về Xây dựng nông thôn mới của tỉnh giai đoạn 2010-2020.

## **II. ĐỊNH HƯỚNG ĐIỀU CHỈNH QUY HOẠCH GIAO THÔNG NÔNG THÔN**

- Điều chỉnh “Quy hoạch GTNT tỉnh Tây Ninh giai đoạn 2010 đến năm 2020” được xây dựng trên nền tảng “Quy hoạch tổng thể GTVT tỉnh Tây Ninh đến năm 2010 và định hướng đến năm 2020” đã được UBND tỉnh phê duyệt;

- Hệ thống giao thông nông thôn cơ bản đã kết nối từ đường huyện vào đường tỉnh, đường xã vào đường huyện (thị xã);

- Tạo lưu thông thông suốt từ trung tâm tỉnh đến các huyện và từ huyện đến xã, phục vụ nhu cầu phát triển kinh tế-xã hội của tỉnh và các huyện;

- Phù hợp với mục tiêu của chiến lược phát triển GTNT vùng Đông Nam Bộ;

- Duy trì, củng cố nâng cấp các hệ thống giao thông hiện có theo đúng tiêu chuẩn kỹ thuật của ngành;

- Xây dựng mới hệ thống cầu phù hợp với cấp đường;


- Bổ sung các tuyến đã thực hiện nằm ngoài quy hoạch năm 1999 vào trong quy hoạch;

- Nghiên cứu xây dựng mạng lưới đường bộ hợp lý, liên hoàn, thông suốt bao gồm các trục dọc, các trục ngang các đường nan quạt từ trung tâm đi các nơi và đường nông thôn cho phép ô tô về tận trung tâm các xã, cụm xã trong các huyện, thị;

## **III. NỘI DUNG ĐIỀU CHỈNH QUY HOẠCH GIAO THÔNG NÔNG THÔN.**

- Điều chỉnh quy hoạch GTNT theo hướng đảm bảo phát triển kinh tế-xã hội, vận chuyển hàng hóa, dịch vụ, nhu cầu dân sinh và phục vụ quốc phòng, an ninh đáp ứng nhu cầu phát triển đến năm 2020 của tỉnh.





- Hệ thống cầu đường được quy hoạch đảm bảo các yếu tố kỹ thuật như năng lực chịu tải, tải trọng cầu đường phù hợp đáp ứng một cách hiệu quả nhu cầu phát triển kinh tế- xã hội và an ninh quốc phòng.

Nội dung quy hoạch hệ thống giao thông nông thôn như sau:

### **1. Đối với hệ thống đường huyện (thị xã)**

- Các tuyến thuộc khu vực thị trấn và các Phường nội thị: Thực hiện theo quy hoạch xây dựng đô thị đã có;

- Chuyển cấp quản lý một số tuyến đường thành đường đô thị;

- Với các tuyến quá ngắn sẽ chuyển cấp quản lý thành đường xã;

- Nâng cấp các tuyến đường hiện hữu, đạt tiêu chuẩn cấp IV, lộ giới tối thiểu 29 mét;

- Kéo dài các tuyến đường hiện hữu nhằm tăng cường khả năng liên thông phục vụ nhu cầu sản xuất đi lại của người dân trên địa bàn các huyện, thị xã các đoạn kéo dài sẽ được đầu tư cùng cấp với các tuyến đường hiện hữu;

- Mở mới các tuyến theo yêu cầu của các huyện, thị xã nhằm đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế-xã hội tại địa phương.

### **2. Đối với hệ thống đường xã**

- Các tuyến đường xã có chức năng nối kết các khu dân cư và vùng sản xuất nông nghiệp ra đường huyện. Quy hoạch đạt cấp V, lộ giới tối thiểu 19 mét và cấp VI, lộ giới tối thiểu 17mét;

- Mở mới các tuyến trên địa bàn các xã nhằm đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế tại địa phương.

### **3. Công trình phục vụ vận tải:**

Đầu tư nâng cấp bến xe về các mặt đưa đón hành khách, nhận hàng hóa, trong và ngoài phạm vi các huyện, thị xã, trên cơ sở dự báo nhu cầu lượng hành khách đi lại trên các tuyến vận tải hành khách cố định tại các bến xe khách trên địa bàn tỉnh Tây Ninh theo “Điều chỉnh quy hoạch giao thông vận tải tổng thể tỉnh Tây Ninh đến năm 2010 và định hướng phát triển đến năm 2020”.

**4. Các nội dung khác như trong các hồ sơ Quy hoạch ban hành kèm theo, bao gồm:**

- Điều chỉnh Quy hoạch Giao thông nông thôn Thị xã Tây Ninh giai đoạn 2010 đến năm 2020 (*Phần Thuyết minh và Phần bản vẽ*);

- Điều chỉnh Quy hoạch Giao thông nông thôn huyện Trảng Bàng giai đoạn 2010 đến năm 2020 (*Phần Thuyết minh và Phần bản vẽ*);

- Điều chỉnh Quy hoạch Giao thông nông thôn huyện Gò Dầu giai đoạn 2010 đến năm 2020 (*Phần Thuyết minh và Phần bản vẽ*);



- Điều chỉnh Quy hoạch Giao thông nông thôn huyện Bến Cầu giai đoạn 2010 đến năm 2020 (Phần Thuyết minh và Phần bản vẽ);

- Điều chỉnh Quy hoạch Giao thông nông thôn huyện Dương Minh Châu giai đoạn 2010 đến năm 2020 (Phần Thuyết minh và Phần bản vẽ);

- Điều chỉnh Quy hoạch Giao thông nông thôn huyện Châu Thành giai đoạn 2010 đến năm 2020 (Phần Thuyết minh và Phần bản vẽ);

- Điều chỉnh Quy hoạch Giao thông nông thôn huyện Hòa Thành giai đoạn 2010 đến năm 2020 (Phần Thuyết minh và Phần bản vẽ);

- Điều chỉnh Quy hoạch Giao thông nông thôn huyện Tân Biên giai đoạn 2010 đến năm 2020 (Phần Thuyết minh và Phần bản vẽ);

- Điều chỉnh Quy hoạch Giao thông nông thôn huyện Tân Châu giai đoạn 2010 đến năm 2020 (Phần Thuyết minh và Phần bản vẽ);

**Điều 2.** Giao UBND các huyện, Thị xã triển khai thực hiện:

- Tổ chức cắm mốc xác định ranh giới đất đai ngoài thực địa;
- Tổ chức lập kế hoạch đầu tư và phát triển hạ tầng kỹ thuật theo từng giai đoạn đầu tư;
- Phối hợp với các đơn vị liên quan công bố đồ án điều chỉnh quy hoạch theo đúng quy định;

**Điều 3.** Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

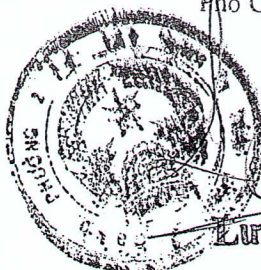
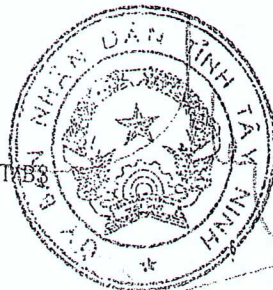
**Điều 4.** Chánh văn phòng UBND Tỉnh, Giám đốc các sở, ngành: Kế hoạch và đầu tư, Tài Chính, Giao thông vận tải, Kho bạc Nhà nước tỉnh; Chủ tịch UBND thị xã Tây Ninh và các huyện: Tân Biên, Tân Châu, Châu Thành, Hòa Thành, Dương Minh Châu, Gò Dầu, Trảng Bàng và Bến Cầu và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành quyết định ./.

**Nơi nhận:**

- TT. Tỉnh ủy, TT.HĐND;
- CT, các PCT UBND tỉnh ;
- Như điều 4;
- LĐVP, KT2;
- Lưu : VP UBND Tỉnh

**KT. CHỦ TỊCH**  
**PHÓ CHỦ TỊCH**

Chứng thực bản sao  
Đúng với bản chính  
Số chứng thực... 127... Quyển số... 1... SCTMB3  
Ngày... 7... tháng... 1... năm 20... 13  
KT. Chủ tịch UBND Phường 2  
Phó Chủ tịch



Nguyễn Thảo 4

Lưu Trung Đạn