

Số: /KH-SGTVT

Tây Ninh, ngày 18 tháng 7 năm 2018

KẾ HOẠCH

Đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa trong mùa mưa lũ năm 2018

Thực hiện công văn số 7125/BGTVT-ATGT ngày 02 tháng 7 năm 2018 của Bộ Giao thông vận tải về việc tăng cường các giải pháp cấp bách đảm bảo TTATGT đường thủy trong mùa mưa lũ năm 2018. Sở Giao thông vận tải Tây Ninh xây dựng kế hoạch đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa trong mùa mưa bão năm 2018 theo các nội dung sau:

I. Mục đích, yêu cầu

Nâng cao nhận thức của các tổ chức và người dân trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong vận tải và các hoạt động khác có liên quan đến lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa.

Nâng cao hơn nữa về trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị thuộc Sở Giao thông vận tải trong công tác quản lý nhà nước chuyên ngành về giao thông đường thủy nội địa trên các tuyến đường thủy nội địa thuộc phạm vi quản lý của địa phương tỉnh Tây Ninh.

Ngăn ngừa và hạn chế thấp nhất các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông đường thủy nội địa là nguyên nhân chủ yếu dẫn đến mất an toàn giao thông và có nhiều nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông.

Các cơ quan, đơn vị thuộc Sở Giao thông vận tải trong quá trình thực hiện kế hoạch phải căn cứ chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn được giao để chủ động xử lý các vi phạm đúng theo thẩm quyền, trách nhiệm được giao.

II. Nội dung thực hiện

Rà soát điều kiện về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với các phương tiện thủy nội địa, nhất là phương tiện chở khách, tàu lưu trú du lịch ngủ đêm (nếu có); phối hợp với chính quyền địa phương trong việc kiểm tra giám sát, đôn đốc các chủ bến thủy nội địa, bên khách ngang sông, các tổ chức cá nhân kinh doanh vận tải hành khách bằng đường thủy nội địa trên địa bàn thực hiện nghiêm các quy định về đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa.

Tăng cường kiểm tra xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là một trong những nguyên nhân gây tai nạn giao thông như: Chở hàng hóa quá vạch dấu môn nước an toàn, sử dụng phương tiện không đảm bảo điều kiện an toàn để chở khách, chở quá số người được phép chở, phương tiện không thực hiện đăng ký, đăng kiểm hoặc

quá hạn đăng kiểm; vi phạm quy định về hoạt động vận tải hành khách của phương tiện, thuyền viên, người lái phương tiện không có bằng, chứng chỉ chuyên môn theo quy định, giao người chưa đủ tuổi hoặc quá tuổi theo quy định điều khiển phương tiện; Không trang bị hoặc trang bị không đầy đủ các thiết bị dụng cụ cứu sinh, cứu đuối hoặc có trang bị nhưng không yêu cầu hành khách sử dụng; sử dụng rượu bia và các chất gây nghiện khác khi điều khiển phương tiện...

- Vi phạm quy định về bảo vệ công trình thuộc kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa; vi phạm quy định về quản lý đường thủy nội địa.

III. Đối tượng, địa điểm kiểm tra

Thanh kiểm tra các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải hành khách, vận tải hàng hóa bằng đường thủy nội địa, bến thủy nội địa, bến khách ngang sông trên địa bàn tỉnh Tây Ninh.

IV. Tổ chức thực hiện

Thanh tra Giao thông vận tải, Cảng vụ đường thủy nội địa căn cứ chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn được giao chủ động xây dựng kế hoạch cụ thể nhằm ứng phó kịp thời các tình huống phát sinh bảo đảm giao thông thông suốt trước, trong và sau mùa mưa bão. Tăng cường công tác kiểm tra xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là một trong những nguyên nhân gây tai nạn giao thông thuộc phạm vi, trách nhiệm được giao.

Kết quả thực hiện kế hoạch đưa vào báo cáo chung của đơn vị trong từng tháng.

Trong quá trình triển khai thực hiện, có khó khăn vướng mắc báo cáo về Sở Giao thông vận tải để kịp thời chỉ đạo thực hiện./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh(b/cáo);
- VP Ban ATGT tỉnh;
- Ban giám đốc;
- Thanh tra GTVT (t/hiện);
- Cảng vụ ĐTNĐ (t/hiện);
- Lưu: VP.

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

